

**РОЛЬ АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ В РАЗВИТИИ
УРБАНИЗАЦИОННЫХ ПРОЦЕССОВ СУРХАНДАРЬИНСКОЙ
ОБЛАСТИ**

Турсунов Анвар Сайпуллаевич

Доктор философии (PhD) по историческим наукам,
доцент Термезского университета экономики и сервиса

avar061484@gmail.com

***Аннотация:** В статье раскрыта роль автомобильных дорог в развитии процесса урбанизации Сурхандарьинской области.*

***Ключевые слова:** урбанизация, Автомобильные дороги, Шерабадский асфальтобетонный цех, специализированное дорожно-строительное управление «Термиз-ободончилик», Сурхандарьинская область.*

***Abstract:** The article highlights the role of roads in the development of urbanization processes in the Surkhandarya region.*

***Keywords:** urbanization, Roads, Sherabad asphalt-concrete workshop, Specialized Road Construction Department "Termiz-obodonchilik", Surkhandarya region.*

Введение

Автомагистрали играют важную роль в процессах урбанизации и вносят значительный вклад в развитие как основной элемент инфраструктуры, соединяющий города и деревни. Дороги являются важным фактором развития межрегиональной торговли и транспортно-логистических сетей. Они повышают экономическую активность,

создавая возможность быстрой доставки товаров от места производства к потребителям. Это ускоряет экономический рост, особенно вокруг промышленных зон и крупных городов.

Обсуждение

Накануне независимости транспортная система Сурхандарьинской области столкнулась с серьезными трудностями. Транспортные средства работали плохо, объем пассажиропотока также снизился. Это было вызвано нехваткой транспортных средств и технических запчастей, поставляемых из союзных республик, а также отсутствием необходимых возможностей для рабочих кадров. В такой ситуации дорожно-транспортные и дорожно-строительные организации региона начали работать, исходя из требований рыночной экономики. Несмотря на тяжелые условия, в 1992 году автомобильным транспортом Сурхандарьинской области было перевезено 94 млн тонн общественных грузов и обслужено 88 млн пассажиров[2].

Ассоциация «Сурхандарьинское шоссе» создана в марте 1993 года в целях координации работ в сфере автомобильного транспорта. В состав союза входило 12 районных отделений[3]. Среди них особое значение имеют работы, проводимые Термезским, Шерабадским, Байсунским, Алтынсойским дорожно-строительными управлениями. Ведь эти предприятия преодолели экономические трудности 1991-1994 годов и с лихвой выполнили поставленные перед ними задачи.

В первые годы независимости Шерабадское дорожное управление стало одной из крупнейших организаций региона. Административная база имеет собственный земельный участок площадью 1,2 га и обслуживает 310 км автомобильных дорог республиканского и местного

значения. Кроме того, здесь действовал цех по производству асфальтобетонной смеси и Шерабадское районное дорожное управление. Для обслуживания рабочих и жителей на предприятии также оборудована сауна. С 1 апреля 1991 года отделение перешло на полный фермерский счет и открыло счет в районном агропромышленном банке[4].

Управление осуществляет строительство и содержание автомобильных дорог по району. Работы ведутся на основном и подрядном участке. За 1992 год, 11 месяцев 1993 года по основному месторождению выполнено работ на сумму 170 400 800 сумов. В 1992 году по подряду было выполнено 3 739 900 сум, а за 11 месяцев 1993 года построено и отремонтировано 225 953 500 сумов. Кроме того, ведомством построен и сдан в эксплуатацию очень большой подземный пешеходный переход, соединяющий железнодорожный вокзал и торговый рынок в центре района. Здесь выполнены работы на сумму 44491,5 тысячи сомов[5].

Шерабадский асфальтобетонный цех в основном снабжает отделение асфальтовой смесью. При наличии асфальтобетонной смеси Ашикча она с разрешения администрации продавалась периферийным организациям. Полученные от него деньги были переведены на счет управления. Асфальтобетонный цех за 11 месяцев 1993 года произвел 12 305 тонн асфальтобетонной смеси. 11 231 тонну асфальта отдали самой администрации, а оставшиеся 1 074 тонны продали другим организациям [6].

За 9 месяцев 1994 года Шерабадским дорожным управлением было построено и отремонтировано 21,9 км дорог. Из них в капитальном

ремонте находилось 13,6 км, городских улиц — 10 км, средний ремонт — 1,4 км, текущий ремонт — 6,9 км[7].

Текущий ремонт был запланирован на 3 975 000 сумов и выполнен на 17 777,4 тыс. сум или 447%. Работы на сумму 5 600 000 сум были запланированы и оплачены на 67 108,1 тыс. сум или 1 198%. В частности, для колхозов района построено 48 миллионов 407,1 сумов на сумму 8,2 км с черным покрытием и 16 км кривых дорог. Поскольку Шерабадский район находится вблизи государственной границы, к пограничным фортам №2 и 3 построена криволинейная дорога длиной 6 км, проведены работы на сумму 18,701 тысячу сумов. За эти 9 месяцев цехом произведено 9500 тонн асфальта, себестоимость произведенного асфальта составила 45576,9 тысяч сумов. Стоимость 1 тонны асфальта составила 4902 сума и 83 десятины [8].

Специализированное дорожно-строительное управление «Термиз-ободончилик» выполнило дорожно-строительные и ремонтные работы во многих районах Сурхандарьинской области и в городе Термез. В 1990 году план по основному сектору составлял 655 000 сумов, а по подрядному сектору - 1 240 000 сумов, тогда как фактическое выполнение этих работ составило 417 600 сумов и 1 459 400 сумов. Выполнение работ по основному участку составило 64%, по контракту – 118%. В 1991 году исполнено 773,2 тыс.сум по основному месторождению и 1322,5 тыс.сум по контракту. В 1992 году соответственно было выполнено дорожно-строительных и ремонтных работ на сумму 6 155 000 сумов и 5 748 700 сумов [9].

В 1993 году Бойсунское автодорожное управление имело 348 км дорог. Из этого:

- дороги международного значения – 58 км;
- дороги государственного значения – 140 км;
- дороги областного значения – 31 км;
- дороги местного значения – 119 км.
- По типу покрытий:
- Асфальтобетонное покрытие – 133 км;
- Черное покрытие – 147 км;
- Гравий – 42 км;
- Грунтовые дороги – 26 км[10].

В 1993 году в распоряжении Бойсунского дорожного управления имелось 46 автомобилей и 21 трактор, которые отработали в общей сложности 44 044 часа и перевезли 78 170 тонн грузов при грузообороте 800 970 тонн/км. На работы, выполненные имеющимися машинами и операторами за год, использовано 111,3 тонны бензина и 308,6 тонны дизельного топлива. Кроме того, в управлении имеются 7 автогрейдеров, 16 бульдозеров, 13 экскаваторов, 6 катков и 2 погрузчика. За год ведомством перевезено 151 718 тонн грузов, 113 925 тонн/км различных дорожно-строительных материалов. Общие транспортные расходы составили 35543,8 тыс.сум[11].

Управлением Байсунских автомобильных дорог проведена большая практическая работа по ремонту существующих автомобильных дорог. Например, за 9 месяцев 1993 года объединением «Сурхандарьинское шоссе» было выделено 462,7 тыс. сумов. Земляные работы на дороге завершены, а у объединения «Сурхандарьинское шоссе» имеется задолженность перед Байсунским АЙБ в размере 44,184 тысячи сумов. В 1994 году объединением «Сурхандарьинское шоссе»

было запланировано 580 000 сумов, фактически израсходовано 2 204 600 сумов[12]. Это свидетельствует о том, что работы выполнено в 3,9 раза больше.

Заключение

Автомагистрали занимают одно из главных мест в развитии процессов урбанизации. Они становятся главным фактором урбанизации, поддерживая развитие транспортно-логистической системы, экономический рост, расширение городов и миграцию населения. Строительство и модернизация современных дорожных сетей имеют стратегическое значение для повышения эффективности процессов урбанизации.

ИСПОЛЬЗОВАННАЯ ЛИТЕРАТУРА:

1. Хидиров Х.Д. Транспортная отрасль Узбекистана: итоги и проблемы (на примере Сурханского оазиса в XX веке). Доктор философии (PhD) Диссертация по истории. – Термиз, 2021. – 151 с.
2. Государственный архив Сурхандарьинской области, фонд 454, опись 3, дело 412, лист 29.
3. Государственный архив Сурхандарьинской области, фонд 361, список 2, дело 32, лист 5.
4. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимитета, фонд 1016, опись 1, дело 13, 50 листов.
5. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимитета, фонд 1016, опись 1, дело 13, 49 листов.
6. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимитета, фонд 1016, опись 1, дело 2, стр. 55.

7. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимитета, фонд 1016, опись 1, дело 2, стр. 79.
8. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимитета, фонд 1016, опись 1, дело 2, стр. 81.
9. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимитета, фонд 1016, опись 1, дело 2, стр. 8.
10. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимиита, фонд 1016, список 1, дело 13, стр. 326.
11. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимиита, фонд 1016, опись 1, дело 13, стр. 304.
12. Текущий архив Сурхандарьинского областного хокимиита, фонд 1016, список 1, дело 2, стр. 53.