



АКТУАЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ СУДЕБНО-МЕДИЦИНСКОЙ ОЦЕНКИ ТРАВМ ПРИ ВЫПАДЕНИИ ЛЮДЕЙ ИЗ ДВИЖУЩИХСЯ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ

Камалов Шерзод Шукралиевич

Ташкентский областной филиал Республиканского Научно-
Практического Центра Судебно-Медицинской Экспертизы МЗРУз

Tel.: (71) 265 96 44, email: toshvilsteb@mail.ru

Аннотация: *Статья посвящена анализу судебно-медицинских аспектов травм, возникающих при выпадении людей из движущихся транспортных средств. Рассматривается динамика распространённости данного вида автомобильной травмы, а также влияние современных конструктивных особенностей автомобилей и повышения скоростных характеристик на механизм и тяжесть повреждений. Обосновывается необходимость дальнейших исследований, включая ретроспективный анализ экспертной практики, для повышения точности установления механизма травмы при выпадении из движущихся транспортных средств.*

Ключевые слова: *судебно-медицинская экспертиза, автомобильная травма, выпадения из салона, диагностика.*

Введение:

Выпадение человека из салона или кузова движущегося транспортного средства рассматривается как отдельный тип автомобильной травмы. В прошлые десятилетия данный вид повреждений встречался значительно чаще и достигал около 24–25% всех случаев автомобильного травматизма. Преобладали ситуации выпадения из кузовов грузовых автомобилей (до 80% случаев), что объясняется



практикой перевозки людей в открытых или полуоткрытых кузовах, а также на прицепах сельскохозяйственной техники.

Современные условия существенно изменили характер подобных травм. Конструкции транспортных средств стали более безопасными благодаря внедрению систем активной и пассивной защиты, а также изменению компоновки салонов и кузовов. Одновременно значительно возросли скорости движения, что повлияло на механизм образования повреждений и их клинико-морфологические особенности.

Цель работы — анализ современных научных публикаций, посвящённых судебно-медицинским и медико-социальным аспектам травм, возникающих при выпадении из движущихся транспортных средств, а также определение актуальных направлений их изучения.

Результаты и обсуждение: По данным современных исследований, удельный вес травм, связанных с выпадением из транспортных средств, снизился и составляет примерно 0,25–2,5% от общего числа автомобильных травм. Установлено, что чаще страдают пассажиры, чем водители, что связано с более надёжной фиксацией последнего в рабочем положении.

Выделяют различные варианты выпадения: из салона (кабины) — преимущественно один тип механизма, и из кузова грузового автомобиля — с возможностью выпадения вперёд, назад или в сторону. Несмотря на это, процесс травмирования в целом имеет сходные этапы:

1. контакт тела с элементами транспортного средства;
2. падение на дорожное покрытие;
3. последующее скольжение или перемещение по поверхности дороги.

Характер телесных повреждений определяется положением тела в момент контакта с поверхностью. Наиболее часто наблюдается удар головой, что может приводить к травмам шейного отдела позвоночника,



особенно на уровне V–VII позвонков. При падении на нижние конечности формируются повреждения стоп и коленных суставов, а при приземлении на тазовую область — переломы таза и поясничного отдела позвоночника. Горизонтальное положение тела при ударе сопровождается множественными переломами рёбер, ключиц и тяжёлыми повреждениями внутренних органов.

Разнообразие клинических и морфологических проявлений обусловлено множеством факторов: высотой транспортного средства, скоростью движения, характеристиками дорожного покрытия, а также индивидуальными особенностями пострадавшего.

Выводы:

1. Существующие научные данные по судебно-медицинской диагностике травм при выпадении из транспортных средств ограничены и не обеспечивают достаточной методической базы для точного установления механизма повреждений.
2. Недостаточно разработаны критерии дифференциальной диагностики данного вида травм с другими формами автомобильного травматизма.
3. Перспективным направлением является проведение углублённого ретроспективного анализа судебно-медицинских экспертиз с учётом достоверных обстоятельств дорожно-транспортных происшествий.